

Puszczykowiarki, Puszczykowanie, Szanowni Państwo!

Od kilkunastu dni obserwuję dyskusję w różnych przestrzeniach na temat Naszego odcinka drogi powiatowej przebiegającego przez Puszczykowo – tzw. „grobli”. Fakt, że właścicielem drogi jest Powiat Poznański nie zwalnia mnie i radnych z odpowiedzialności i współuczestniczenia w pracach nad projektem budowy nowej ścieżki i remontu drogi. Dziękuję za wzbudzenie zainteresowania inwestycją społeczników puszczykowskich oraz mediów regionalnych. Muszę jednak rozwiać wątpliwości co do słuszności inwestycji, które pojawiają się w przestrzeni publicznej.

Dzięki wykonaniu nowej oświetlonej ścieżki wzdłuż „grobli” zostanie zapewnione bezpieczne poruszanie się po niej pieszych i rowerzystów. Dzisiaj ścieżka ta jest bardzo wąska i z nierówną nawierzchnią. Wiele osób korzysta z niej po zmroku bez dostatecznego komfortu jazdy czy spaceru. Ponadto z uwagi na zły stan techniczny nasypu – został on wadliwie wykonany podczas budowy ścieżki – w wielu miejscach pojawiają się dziury i osunięcia nawierzchni, co prędzej czy później doprowadzi do jej zamknięcia.


Remont nasypu i nawierzchni drogi natomiast jest konieczny m.in. ze względu na utrzymanie przebiegu dotychczasowej trasy autobusowej nr 651 oraz połączeń PKS. Bez tego remontu konieczna będzie zmiana przebiegu trasy. Autobus musiałby wtedy do miasta wjeżdżać np. ulicą Zieloną – analogiczna sytuacja miała miejsce w 2010 roku podczas powodzi i konieczności zamknięcia „grobli”. Zapewnienie dostępu do komunikacji publicznej jest jednym z najważniejszych zadań stawianych samorządowi i nie wyobrażam sobie sytuacji odcięcia od niej części mieszkańców.

Konieczność wykonania remontu „grobli” najdobitniej pokazuje ekspertyza naukowców z Politechniki Poznańskiej wykonana w 2011 roku. **Wyniki badań nie pozostawiają złudzeń – brak remontu „grobli” skończy się zamknięciem ścieżki rowerowej, później wstrzymaniem przejazdu autobusów (ciężarówki już mają zakaz wjazdu), a wreszcie zamknięciem ruchu samochodowego.**

Chciałbym jednoznacznie podkreślić, że podczas inwestycji nie zostaną wycięte historyczne drzewa o pierścieniu drzewa (obwodzie) powyżej 200cm, a wycinka tych o obwodzie powyżej 100cm zostanie ograniczona do minimum – najwyżej kilku sztuk. Takie dane wynikają z aktualizacji koncepcji, którą zleciło Miasto w 2017 r., a która była podstawą uzyskania dofinansowania do tego zadania. Przypomnę, że jest ono finansowane w 85% ze środków budżetu Unii Europejskiej. Cały drzewostan, który zostanie usunięty będzie bezwzględnie uzupełniony przez wykonawcę, a Miasto Puszczykowo dołoży starań, by nasadzono większą od wymaganej ilość drzew – czego osobiście dopilnuję.

Dziękuję jeszcze raz za zaangażowanie wszystkim Radnym oraz organizacjom pozarządowym, które tematem interesowały się już od zeszłego roku na etapie uzgodnień – m.in. Stowarzyszeniu Nasze Puszczykowo. Jestem przekonany, że dzięki wspólnym działaniom uda nam się zachować unikalny charakter Naszej Grobli, a jednocześnie zostanie utrzymany wjazd do Puszczykowa ul. Poznańską zarówno dla samochodów, jak i rowerzystów, z równoczesnym poprawieniem jego bezpieczeństwa.

Z wyrazami szacunku



Andrzej Balcerek